

Zákon č. 56/2001 Sb.

O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích

Technickou prohlídkou silničního vozidla se rozumí:

kontrola technického stavu, činnosti ústrojí a zařízení silničního vozidla ve stanici STK

Před zahájením technické prohlídky motorového vozidla musí být u silničního motorového vozidla:

předložen protokol o měření emisí s kladným výsledkem a na zadní tabulce registrační značky musí být umístěna kontrolní nálepka s vyznačením doby platnosti provedeného měření.

Lhůta pro přistavení silničního motorového vozidla k pravidelné technické prohlídce se počítá:

Ode dne zaregistrování vozidla v registračním místě a dále od data pravidelné technické prohlídky, zapsaného v technickém průkazu vozidla.

Lhůta pro přistavení silničního vozidla k pravidelnému měření emisí se počítá ode dne:

Prvního zaregistrování vozidla a potom vždy ode dne provedení pravidelného měření emisí zapsaného v osvědčení o měření emisí.

Stanice měření emisí, v případě kladného výsledku měření, vystaví provozovateli silničního motorového vozidla:

Osvědčení o měření emisí s vyznačeným kladným výsledkem měření emisí a na zadní tabulku státní poznávací značky umístí kontrolní nálepku s vyznačením měsíce a roku příštího měření.

Za přestavbu silničního vozidla se považuje:

Změna nebo úprava podstatných částí mechanismu nebo konstrukce provozovaného silničního vozidla

Přestavbu silničního motorového vozidla povoluje na základě písemné žádosti :

Příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností

Evidenční kontrola silničního vozidla prováděná stanicí technické kontroly spočívá v:

Porovnání údajů uvedených v technickém průkazu silničního vozidla a v osvědčení o registraci vozidla se skutečnými údaji a stavem vozidla.

K pravidelné technické prohlídce může přistavit vozidlo:

Jakákoliv osoba, které je vozidlo svěřeno

Prodáváním kontrolní nálepky, osvědčující technickou způsobilost vozidla, se vyznačuje:

Rok a měsíc, do kterého platí osvědčení o technické způsobilosti vozidla.

Silniční vozidlo je technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud:

Technickou prohlídkou silničního vozidla, jeho ústrojí a částí nebyly zjištěny žádné závady nebo jen lehké závady

Kontrolní nálepka osvědčující technickou způsobilost vozidla se umísťuje:

Na zadní tabulku registrační značky

Stanice technické kontroly může při pravidelné technické prohlídce:

Seřizovat světlometry, pokud se jedná o jednoduché seřízení

Pokud je na silničním vozidle shledána vážná závada („B“), je vozidlo:

Technicky způsobilé k provozu pouze na dobu 30 dnů ode dne vyznačení zápisu výsledku technické prohlídky silničního vozidla

Pokud je technickou prohlídkou silničního vozidla shledána nebezpečná závada:

Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu a nesmí být v provozu používáno

Pokud je technickou prohlídkou vozidlo shledáno technicky nezpůsobilé :

Stanice technické kontroly provede zápis do technického průkazu a odstraní ze zadní tabulky registrační značky kontrolní nálepku.

K pohonu motorů vozidel se smí používat:

Pouze pohonné hmoty předepsané výrobcem těchto motorů

Výrobce motorů, systémů a zařízení k pohonu vozidel:

Předepisuje pohonné hmoty, provozní hmoty a maziva používané k provozu silničních motorových vozidel

Provozovatel dovezeného silničního vozidla, které bylo registrované v zahraničí, přistaví vozidlo k technické prohlídce:

Před registrací silničního vozidla v České republice a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách stanovených zákonem.

Provozovatel motocyklu přistaví tento motocykl k technické prohlídce nejpozději:

Ve lhůtě 4 let po jeho prvním zaregistrování a potom pravidelně ve lhůtách 2 let.

Nebrzděný přívěs, jehož přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg a který nebyl dříve registrován v zahraničí, přistaví jeho provozovatel k technické prohlídce nejpozději ve lhůtě:

6 let po zaregistrování tohoto přívěsu a potom pravidelně nejpozději ve lhůtách 4 let.

Provozovatel osobního automobilu, který nebyl dříve registrován v zahraničí, přistaví tento automobil k technické prohlídce nejpozději ve lhůtě:

4 let po prvním zaregistrování tohoto automobilu a potom pravidelně ve lhůtách 2 let.

Vlastník silničního motorového vozidla, který žádá o trvalé vyřazení vozidla z registru vozidel, je povinen odevzdat příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností tabulku s přidělenou státní poznávací značkou:

Nejpozději do 7 dnů ode dne podání žádosti o trvalé vyřazení tohoto vozidla z registru vozidel

Žádost o zápis změn údajů zapisovaných do registru silničních vozidel je vlastník vozidla povinen podat:

Do 10 pracovních dnů od vzniku skutečnosti, která zakládá změnu zapisovaného údaje.

Doklad o likvidaci motorového vozidla:

Musí jeho vlastník předložit se žádostí o trvalé vyřazení vozidla z registru, s výjimkou případů, kdy motorové vozidlo zaniklo

Jestliže bylo pravomocně rozhodnuto o trvalém vyřazení silničního motorového vozidla z registru silničních vozidel, je vlastník vozidla povinen do sedmi dnů od právní moci rozhodnutí:

Odevzdat osvědčení o registraci tohoto vozidla, tabulku s přidělenou registrační značkou a předložit technický průkaz k vyznačení příslušného úředního záznamu.

Registr silničních vozidel vede:

Obecní úřad obce s rozšířenou působností příslušný podle místa bydliště, podnikání nebo sídla provozovatele konkrétního vozidla.

Registrační značku silničním motorovým vozidlům přiděluje:

příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností, v jehož správním obvodu má provozovatel motorového vozidla bydliště nebo místo podnikání, liší-li se od bydliště nebo sídla.

Nová přípojná vozidla za osobní automobil:

Podléhají registraci

Nově registrovaná přípojná vozidla:

Mají po zaregistrování svou přidělenou registrační značku

Vyhláška č. 341/2002 Sb.

O schvalování způsobilosti a o podmínkách provozu vozidel

Zjistíme-li závady na brzdovém systému, které zjevně znemožňují účinně zastavit vozidlo a tím ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích:

Vozidlo nesmí být užit k provozu na pozemních komunikacích, smí však být vlečeno na tyči

Vozidlo je technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích, pokud:

Pro závady v technickém stavu bezprostředně ohrožuje bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Používání pneumatik s protiskluzovými hroty:

Je zakázáno pro všechna vozidla, s výjimkou vozidel záchranné služby.

Činná plocha pláště pneumatiky v provozu musí mít po celém obvodu a v celé šíři vrchního běhounu jasně viditelný dezén s hloubkou hlavních dezénových drážek:

U mopedů nejméně 1,0 mm a u vozidel ostatních kategorií nejméně 1,6 mm.

Jiná než předepsaná nebo povolená světelná zařízení:

Nesmí být na vozidle použita

Na vozidle mohou být použita jen taková světelná zařízení:

Která jsou pro danou kategorii předepsána a povolena.

Úprava barvy světla vyzařovaného světelným zařízením vozidla je:

Zakázána

Nelze-li přepnout dálková světla na potkávací nebo způsobují-li světlometry oslnění:

Vozidlo nesmí být užit v provozu na pozemních komunikacích

Nesvítlí-li potkávací světlo na straně přivrácené do středu vozovky:

vozidlo nesmí být užit v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí

Nesvítlí-li zadní obrysově světlo na straně přivrácené do středu vozovky:

vozidlo nesmí být užit v provozu na pozemních komunikacích, s výjimkou nouzového dojetí

Dodatečná montáž předních mlhových světel na vozidlo je možná:

Pokud montáž odpovídá technickým požadavkům stanoveným mezinárodním předpisem.

Povinná výbava motorových a přípojných vozidel musí být umístěna ve vozidle:

Při každém užití vozidla v provozu na pozemních komunikacích.

Na téže nápravě musí být používány:

Pouze shodné pneumatiky, přičemž shodnou pneumatikou se rozumí pneumatika stejného rozměru, konstrukce, druhu dezénu a značky.

Přípojná vozidla, jejichž největší přípustná hmotnost převyšuje 750 kg, ale nepřevyšuje 3 500 kg:

Musí být vybavena náhradním kolem s ráfkem upevněným v držáku, pokud není udělena výjimka zapsaná v technickém průkazu vozidla.

Okamžitá hmotnost jízdní soupravy:

Nesmí být větší než největší povolená hmotnost jízdní soupravy stanovená při schválení technické způsobilosti tažného vozidla.

Pokud přípojně vozidlo svými rozměry po připojení k tažnému vozidlu znemožní řidiči řádný výhled vnějšími zpětnými zrcátky:

Tažné vozidlo musí být opatřeno doplňkovými zpětnými zrcátky s větším vyložením nebo jiným zařízením, které zajistí řádný výhled.

Pokud je vozidlo vybaveno indikací defektu a soupravou pro bezdemontážní opravu pneumatiky:

Nemusí být automobil povinně vybaven náhradním kolem.

Jestliže je vozidlo vybaveno tažným zařízením schváleným s odnímatelnou spojovací koulí bez použití náradí, musí mít tuto kouli odejmutou, pokud:

Není využívána ke spojení s přípojným vozidlem či jiným zařízením.

Pneumatika náhradního kola, s výjimkou kola pro nouzové dojetí:

Musí být nahuštěna nejméně na tlak odpovídající nejvyššímu předepsanému huštění pneumatik na vozidle.

Pro spojování vozidel do jízdních souprav s nebrzděným přívěsem, jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 750 kg, platí že:

Okamžitá hmotnost přívěsu nesmí překročit největší povolenou hmotnost pro nebrzděné přívěsy, jež je uvedena v technickém průkazu a osvědčení o registraci konkrétního tažného vozidla.

Nádoby na záložní palivo musí být provedeny tak, aby:

Palivo nemohlo vytékat při jakékoli poloze nádoby.

Vyhláška č. 243/2001 Sb.

O registraci vozidel, technický průkaz atd.

Tabulku registrační značky umístí vlastník nebo provozovatel vozidla:

Do místa určeného konstrukčním řešením vozidla

Tak, aby při běžném provozu na pozemních komunikacích nedošlo k její ztrátě

Na tabulku registrační značky a v těsné blízkosti tabulky registrační značky:

Nesmí být umístěny žádné nápisy nebo vyobrazení, které by narušily její čitelnost nebo rozlišovací schopnost, není-li stanoveno jinak.

V technickém průkazu silničního motorového vozidla a přípojného vozidla:

Není povoleno neoprávněným osobám provádět jakékoliv záznamy nebo změny

Vyhláška č. 355/2006 Sb.

O historických a sportovních vozidlech, Registrace historického vozidla atd.

Historickým vozidlem je:

Vozidlo, které je zapsáno v registru historických a sportovních vozidel a kterému byl vydán průkaz historického vozidla

Historické vozidlo:

Nelze provozovat na pozemních komunikacích za účelem podnikání a běžného denního užívání pro vlastní potřeby.

Zákon č. 311/2006 Sb.

O pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot

Používání olovnatých motorových benzínů k pohonu motoru vozidla na pozemních komunikacích:

Je zakázáno.

Pro provoz vozidla, jehož motor je konstruován pro použití olovnatých motorových benzínů, musí být u čerpací stanice v prodeji:

Bezolovnatý motorový benzín s aditivačními přísadami, které umožní spolehlivý provoz těchto motorů, nebo aditivační přísady samotné.